

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА



Таксометры автомобильные электронные «ШТРИХ-ТАКСИ-К»	Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № <u>37040-08</u> Взамен № _____
--	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4278-039-56828934-2007.

Назначение и область применения.

Таксометры автомобильные электронные «ШТРИХ-ТАКСИ-К» (далее – таксометры) со встроенной контрольно-кассовой машиной, с фискальной памятью и электронной контрольной лентой защищенной (ЭКЛЗ) предназначены для измерения пути, времени и автоматического отсчета денежной суммы, причитающейся с пассажира за пользование автомобилем-такси с выдачей чека, для автоматического отсчета и регистрации параметров (пройденный путь, время, количество посадок), характеризующих режим работы такси, а также для автоматизации учета, контроля и первичной обработки информации о результатах работы автомобиля – такси на линии.

Таксометры предназначены для эксплуатации на автомобилях-такси любого типа.

Описание.

Принцип действия таксометра основан на подсчете электрических импульсов, поступающих с датчика пути, установленного в линии передачи вращения от коробки передач к спидометру автомобиля или с электронного привода спидометра. Электронный блок таксометра, содержащий в своей основе микропроцессор, обрабатывает информацию, поступающую с датчика, и рассчитывает путь и оплату за проезд в соответствии с установленными тарифами по программе, заложенной в постоянное запоминающее устройство.

Таксометр имеет гибкую систему настройки, что позволяет вводить разные тарифы и применять его на автомобилях с разными размерами колес и передаточными характеристиками редуктора. Таксометр обеспечивает формирование и вывод на печать чека пассажиру, сменного и фискальных отчетов. Информация для пассажиров, водителя и контролирующих органов распечатыва-

ется на бумажной ленте. Таксометр содержит фискальную память и обеспечивает блокировку несанкционированного доступа к ней.

Таксометр выполнен в виде двухблочной конструкции в составе основного блока и блока печати. Блок печати имеет индикаторное табло (дисплей) с графической жидко кристаллической матрицей, на котором отображаются обрабатываемые данные, результаты вычислений и состояние таксометра. Основной блок имеет гнезда для подключения кабеля питания и внешнего оборудования.

Основные технические характеристики.

Предел допускаемой погрешности измерения пробега (пути) на одну посадку, км	$\pm 0,1$
Дискретность счетчика пути, км	0,001
Пределы допускаемой абсолютной погрешности счетчика «Плата за проезд» на одну посадку в режиме покилометрового тарифа	± 2 ед. наименьшего разряда
Пределы допускаемой относительной погрешности счетчика «Плата за проезд» на одну посадку в режиме почасового тарифа, в расчете на 1 час, %	± 2
Погрешность счетчика «Посадки»	Не допускается
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения интервалов времени, за 1 час, с	± 2
Граничная скорость при автоматическом переходе с почасового тарифа на покилометровый и обратно, км/ч	10 (устанавливается программно)
Время автоматического переключения таксометра с покилометрового тарифа на почасовой, не более, с	5
Емкость счетчиков (десятичных разрядов): - денежные счетчики, кроме «общий итог»; - денежный счетчик «общий итог»; - контрольные счетчики (количество снятых показаний, гашений и т.д.)	10 14 4
Программно устанавливаемый параметр «Константа таксометра», имп/км	1...18000
Программно устанавливаемые тарифы	Проезд (покилометровый), простой (почасовой), абонирование, посадка, минимальный тариф
Виды печатаемых документов	Чек пассажиру, сменный отчет, отчет ЭКЛЗ, фискальные отчеты
Напряжение питания, В	10...15
Потребляемая мощность, не более, Вт:	30
Условия эксплуатации таксометра: - температура окружающей среды, °С	- 30...+ 50

- относительная влажность при температуре $(40 \pm 2) ^\circ\text{C}$, %	95 ± 3
- вибрация с амплитудой 0,8 мм и частотой, Гц	35
Гарантированная работа устройства печати в диапазоне температуры, $^\circ\text{C}$	- 10...+ 50
Габаритные размеры, мм, не более:	
- основного блока;	97 x 120 x 60
- блока печати	95 x 145 x 59
Масса, кг, не более	1,2
Средняя наработка на отказ, час, не менее	2000
Средний срок службы, год, не менее	8

Знак утверждения типа.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист эксплуатационной документации штемпелеванием и на фирменную табличку прибора.

Комплектность.

№ п/п	Наименование	Количество
1	Таксометр «ШТРИХ-ТАКСИ-К»	1
2	Лента чековая	1
3	Руководство по эксплуатации	1
4	Инструкция налогового инспектора	1
5	Паспорт	1
6	Руководство таксиста	1
7	Руководство администратора	1
8	Диск с ПО	1
9	Кабель	1

Поверка.

Поверка таксометра осуществляется по методике, изложенной в приложении А «Руководства по эксплуатации» и согласованной с ГЦИ СИ ФГУ «РОСТЕСТ-МОСКВА».

Основными средствами поверки являются:

- генератор импульсов Г6-28;
- частотомер электронно-счетный ЧЗ-63;
- источник питания постоянного тока Б5-47;

Межповерочный интервал 1 год.

Нормативные и технические документы.

ГОСТ 18426-73 «Таксометры автомобильные. Общие технические условия».

ТУ 4278-039-56828934-2007 «Таксометр автомобильный электронный «ШТРИХ-ТАКСИ-К» со встроенной контрольно-кассовой машиной».



Заключение.

Тип таксометров автомобильных электронных «ШТРИХ-ТАКСИ-К» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель:

ЗАО "Штрих-М",
143401, Московская обл., г. Красногорск,
ул. Речная, д. 8.
Тел.: (495) 787 60 90, факс: 787 60 99.

Генеральный директор
ЗАО «Штрих-М»



А.И. Журавлев

Начальник лаборатории
ФГУ «РОСТЕСТ-МОСКВА»



В.К. Перекрест