

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ
ФГУ «Саратовский ЦСМ
им. Б.А. Лобовикова»

В.С. Мишин

2008 г.



Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-М	Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный № <u>37341-08</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 5212-005-93000278-07

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-М предназначен для измерений коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий.

Измеритель применяют в гражданском строительстве для контроля технико-эксплуатационных характеристик автодорог.

ОПИСАНИЕ

Измеритель представляет собой устройство, состоящее из штанги в сборе, основания в сборе и двух возвратных пружин. Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом 45° с одинаковыми усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом измеритель имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.

Градуировка отсчетной шкалы измерителя проводилась при совместных испытаниях его с прибором ПКРС-2У из состава комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории КП-514МП (зарегистрирован в Госреестре СИ под № 15004-07).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Пределы измерений коэффициента сцепления | от 0,1 до 0,7 |
| 2. Цена деления отсчетной шкалы | 0,01 |
| 3. Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений коэффициента сцепления | $\pm 0,05$ |
| 4. Масса груза, г | 5200 ± 50 |
| 5. Высота падения груза, мм | 600 ± 5 |
| 6. Габаритные размеры, мм, не более | |
| - в рабочем состоянии | $700 \times 500 \times 1100$ |
| - в транспортном состоянии | $1200 \times 420 \times 160$ |
| 7. Масса, кг, не более | |

- в рабочем состоянии 14
- в транспортном состоянии 22
- 8. Условия эксплуатации:
 - диапазон рабочих температур, °С от + 1 до + 35
 - относительная влажность, %, не более 98
- 9. Средний срок службы, лет, не менее 5

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на маркировочную табличку, устанавливаемую на кронштейне в нижней части штанги.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Обозначение	Количество
Штанга в сборе	СДТ 243.99.01.000	1
Основание в сборе	СДТ 243.99.02.000	1
Пружина возвратная	СДТ 243.00.00.022	2
Ключ	СДТ 243.10.00.000	1
Руководство по эксплуатации	СДТ 243.00.00.000 РЭ	1
Методика поверки	СДТ 243.00.00.000 МП	1
Футляр		1

ПОВЕРКА

Поверка осуществляется в соответствии с документом «Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-М. Методика поверки. СДТ 243.00.00.000 МП», утвержденным ГЦИ СИ ФГУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» 14 января 2008 г.

Основные средства поверки – линейка измерительная по ГОСТ 427-75; комплект грузов СДТ 265.00.00.000; стенд СДТ 264.00.00.000; щуп СДТ 243.12.00.000; весы по ГОСТ 29329-92.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ 5212-005-93000278-07 “Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-М. Технические условия”

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип измерителя коэффициента сцепления портативного ИКСп-М утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «Спецдортехника»,
410033, г. Саратов, ул. Панфилова, д. 3а, тел. (8452) 631-691, факс (8452) 481-042.

Директор ООО «Спецдортехника»



И.Е. Горбачёв