

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ,
Зам. генерального директора
ФГУ «Вест-С.-Петербург»

А.И. Рагулин

2008 г.



Комплексы измерения скорости и регистрации видеоизображения транспортных средств «Искра-видео-2»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>37926-08</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по техническим условиям 4573-012-31002820-2008 ТУ.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Комплекс измерения скорости и регистрации видеоизображения транспортных средств «Искра-видео-2» предназначен для измерения скорости, визуального наблюдения объекта на экране монитора и фиксации информации с целью контроля режима дорожного движения сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

ОПИСАНИЕ

Комплекс является радиолокационным прибором, принцип действия которого основан на изменении частоты высокочастотного сигнала при отражении от движущегося объекта, находящегося в зоне его обзора (эффект Доплера). Одновременно с этим комплекс выдает видеoinформацию о наблюдаемом транспортном средстве, а также данные о времени и режиме измерений. Комплекс обеспечивает наблюдение и хранение в оперативной памяти текущей информации, а также архивирование ее по команде пользователя в постоянную память.

Комплекс состоит из радара – измерителя скорости, видеокамеры, устройства сопряжения и устройства отображения информации. Конструктивно измеритель скорости, видеокамера и устройство сопряжения объединены в один моноблок – Блок измерения и видеонаблюдения (БИВ).

В качестве устройства отображения информации используется стандартный цифровой монитор в исполнении “МД” или “МР” или персональный компьютер (ПК) с установленным программным обеспечением в исполнении “КД” или “КР”. Комплекс может комплектоваться устройством отображения информации предприятием – изготовителем, либо заказчиком по его выбору.

По заявке заказчика в состав комплекса включается либо встроенный несъемный измеритель скорости (исполнение “МД” или “КД”) или измеритель скорости «Радис» (исполнение “МР” или “КР”). Последний является легкоъемным узлом комплекса, может быть отсоединен от БИВ и использоваться самостоятельно.

Комплекс располагается в патрульном автомобиле, содержит оснастку для крепления и предназначен для работы как в стационарном режиме, так и в движении по попутным и встречным целям.

При работе комплекса одновременно с изображением транспортного средства на экран устройства отображения информации выводится значение измеренной скорости, а также данные о времени и режиме измерений. Комплекс обеспечивает возможность оперативного просмотра последних из серии зафиксированных видеок кадров и архивации выделенных кадров.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	
– в исполнении “МД” и “КД”	20...250
– в исполнении “МР” и “КР”	20...300
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости, км/ч	
– при стационарном размещении	±1
– при работе в движении	±2
Рабочая частота излучения, ГГц	24,15 ± 0,10
Дальность действия измерителя скорости, м, не менее	
– при скорости цели 30 км/ч и более	400
– при скорости цели менее 30 км/ч	300
Дальность определения номерного знака с вероятностью 80 %, м, не менее	100
Количество сохраняемых в оперативной памяти видеок кадров, шт., не менее	60

Время регистрации 60 видеок кадров, с, не более	50
Напряжение питания, В	11...16
Потребляемая мощность БИВ, ВА, не более	25
Габаритные размеры БИВ, мм, не более	длина 160 ширина 150 высота 120
Масса БИВ, кг, не более	1,2
Средняя наработка на отказ, ч, не менее	10 000
Средний срок службы, лет, не менее	5
Рабочие условия применения:	
– температура окружающего воздуха, °С	0...50
– относительная влажность воздуха при 25 °С, %	90
– атмосферное давление, кПа	84,0...106,7

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на первой странице формуляра и Руководства по эксплуатации типографским способом, а также на корпусе БИВ методом наклейки.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки комплекса входят:

Наименование	Кол-во, шт.
“Искра-видео-2” в исполнении “КР” или “КД” или “МР” или “МД”	1
Пульт дистанционного управления	1
Комплект кабелей	1
Монитор*	1
Персональный компьютер*	1
Программное обеспечение для компьютера**	1
Карта памяти***	1
Руководство по эксплуатации	1
Формуляр	1
Сумка для транспортировки	1

Примечание: *поставляется по дополнительной заявке

**поставляется с исполнением “КР” или “КД”

***поставляется с исполнением “МР” или “МД”.

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с документом ГДЯК 468162.012 МП «Комплекс измерения скорости и регистрации видеоизображения транспортных средств «Искра-видео-2». Методика поверки», утвержденным ФГУ «Тест-С.-Петербург» в мае 2008 года.

Основное оборудование, необходимое для поверки:

- имитатор скорости движения ИС-24, 10...300 км/ч, ПГ $\pm 0,3$ км/ч;
- частотомер электронно-счетный ЧЗ-66, 10 Гц...37,5 ГГц, ПГ $\pm 5 \cdot 10^{-7}$;
- секундомер механический СОСпр-26-2-010, 0...60 минут, КТ 2.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856 «Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытаний».

ТУ 4573-012-31002820-2008 «Комплекс измерения скорости и регистрации видеоизображения транспортных средств «Искра-видео-2». Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип комплекса измерения скорости и регистрации видеоизображения транспортных средств «Искра-видео-2» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, и метрологически обеспечен при выпуске из производства и эксплуатации.

Изготовитель: ООО «Симикон»

Адрес: 194044, г. Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, 8.

Тел. (факс): 295-0009.

Директор ООО «Симикон»



И.В. Барский