

**ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ**  
для Государственного реестра

**СОГЛАСОВАНО**

Генеральный директор  
ФГУ "Ставропольский ЦСМ"

В.Г. Зеренков

" 25 / 11 / 2008 г.

|  |   |
|--|---|
| Весы автомобильные «СМС-СТАРТ»<br>типа ВТА | Внесены в государственный реестр<br>средств<br>измерений<br>Регистрационный № <u>38122-08</u><br>Взамен _____ |
|--|---|

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и техническим условиям  
ТУ 4274-001-96187457-2008

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Весы автомобильные «СМС-СТАРТ» типа ВТА предназначены для статического взвешивания автомобильного транспорта с грузом, а также грузов, размещаемых на платформе при учетных и технологических операциях на предприятиях различных отраслей промышленности, сельского хозяйства, строительства и торговли.

**ОПИСАНИЕ**

Конструктивно весы состоят из грузоприёмного устройства, весового терминала и тензорезисторных датчиков. Грузоприёмное устройство включает в себя грузоприёмную платформу, состоящую из нескольких секций. Секция платформы – сварная жесткая конструкция, опирающаяся на тензодатчики, установленные в узлы встройки..

В конструкции весов применяются датчики весоизмерительные тензорезисторные типа С16АС3-20Т.

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Электрический сигнал с датчиков поступает в блок согласования, где обрабатывается и значение массы груза индицируется на цифровом табло устройства весоизмерительного.

Весы автомобильные «СМС-СТАРТ» типа ВТА выпускаются 5 модификаций, отличающихся пределами взвешивания, габаритными размерами, количеством и конструктивным исполнением грузоприёмных секций.

Таблица 1

| Модификация                    | НПВ, т | Длина платформы, м | Ширина платформы, м | Кол-во секций, шт. | Параметры секций, м | Масса, т |
|--------------------------------|--------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------|
| «СМС-СТАРТ» типа ВТА 60-17-3-3 | 60     | 17                 | 3                   | 2<br>1             | 6x3<br>5x3          | 8,3      |
| «СМС-СТАРТ» типа ВТА 60-18-3-3 | 60     | 18                 | 3                   | 3                  | 6x3                 | 8,7      |
| «СМС-СТАРТ» типа ВТА 60-24-3-4 | 60     | 24                 | 3                   | 4                  | 6x3                 | 11,6     |
| «СМС-СТАРТ» типа ВТА 80-20-3-4 | 80     | 20                 | 3                   | 4                  | 5x3                 | 10,0     |
| «СМС-СТАРТ» типа ВТА 80-18-3-3 | 80     | 18                 | 3                   | 3                  | 6x3                 | 8,8      |

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические и метрологические характеристики весов автомобильных «СМС-СТАРТ» типа ВТА представлены в таблице 2.

Таблица 2

| Наименование характеристики   | Значения характеристик                          |                                |
|---|---|--------------------------------|
|   | ВТА 60-17-3-3<br>ВТА 60-18-3-3<br>ВТА 60-24-3-4 | ВТА 80-20-3-4<br>ВТА 80-18-3-3 |
| 1   | 2   | 3                              |
| Наибольший предел взвешивания, НПВ, т   | 60  | 80                             |
| Наименьший предел взвешивания, НмПВ, т  | 0,2   | 0,4                            |
| Класс точности по ГОСТ 29329-92   | Средний   | Средний                        |
| Дискретность отсчета (d), т   | 0,02  | 0,02                           |
| Цена поверочного деления (e), т   | 0,02  | 0,02                           |
| Число поверочных делений, шт  | 3000  | 4000                           |
| Время готовности весов, мин, не более   | 20  | 20                             |
| Время взвешивания, сек, не более  | 3   | 3                              |
| Внешние вибрационные воздействия с частотой 5-20 Гц и ускорением, м/с <sup>2</sup> , не более | 0,012   | 0,012                          |
| Независимость показаний от положения груза на ГПУ   | Отсутствие зависимости                          | Отсутствие зависимости         |
| Порог чувствительности  | 1,4 e   | 1,4 e                          |

|   |                                  |                                  |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Непостоянство показаний ненагруженных весов   | $\pm 1 e$                        | $\pm 1 e$                        |
| Предел допускаемой погрешности при первичной поверке на предприятии-изготовителе и после ремонта:<br>от НмПВ до 500 е включительно<br>от 500 е до 2000 е включительно<br>свыше 2000 е | $\pm 1e$<br>$\pm 1e$<br>$\pm 2e$ | $\pm 1e$<br>$\pm 2e$<br>$\pm 3e$ |
| Предел допускаемой погрешности при эксплуатации:<br>-от НмПВ до 500 е включительно<br>-от 500е до 2000 е включительно<br>-свыше 2000 е  | $\pm 1e$<br>$\pm 2e$<br>$\pm 3e$ | $\pm 1e$<br>$\pm 2e$<br>$\pm 3e$ |
| Вид отсчетного устройства   | Цифровой индикатор               |                                  |
| Параметры питания:<br>-напряжение, В<br>-частота, Гц  | 187 ÷ 242<br>49 ÷ 51             |                                  |
| Потребляемая мощность, ВА, не более   | 15                               |                                  |
| Удаленность весоизмерительного устройства от платформы, м, не более   | 15                               |                                  |
| Диапазон рабочих температур:<br>а) для грузоприемной платформы, датчиков и линий связи, °С<br>б) для устройства весоизмерительного, °С  | От -30 до 40<br>От -10 до 40     |                                  |
| Вероятность безотказной работы за 1000 часов  | 0,98                             |                                  |
| Степень защиты датчиков, кабельных соединений и коробки соединительной  | IP65                             |                                  |
| Средний срок службы, лет, не менее  | 12                               |                                  |

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличку грузоприёмной платформы и корпус весоизмерительного устройства методом шелкографии. На титульный лист руководства по эксплуатации наносится знак утверждения типа типографским способом.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят:

- |  |          |
|--|----------|
| 1 Секции грузоприёмной платформы   | 3-4 шт.  |
| 2. Датчики весоизмерительные тензометрические с узлами встройки            | 8-10 шт. |
| 3. Коробка соединительная  | 3 шт.    |
| 4. Кабель соединительный, м  | 15       |
| 5. Устройство весоизмерительное типа CI- 5010А                             | 1шт.     |
| 6. Руководство по эксплуатации (паспорт) ВТА 4274-002-96187457 РЭ          | 1 экз.   |
| 7. Руководство по эксплуатации устройства весоизмерительного типа CI 5010А | 1 экз.   |

## ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал – 12 месяцев.

Основное поверочное оборудование: эталонные гири класса М1 по ГОСТ 7328-2001, балластные грузы.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 Весы для статического взвешивания. Общие технические требования;

ГОСТ 8.453-82 ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки;

ГОСТ 7328-2001 Гири. Общие технические условия;

ТУ 4274-001-96187457-2008 Весы автомобильные «СМС-СТАРТ» типа ВТА. Технические условия.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных «СМС-СТАРТ» типа ВТА утверждён с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Обязательной сертификации в системе ГОСТ Р не подлежат.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «СпецМонтажСтрой»

356530, РФ, Ставропольский край, Петровский район,

г. Светлоград, ул. Уральская, 78

т. 8-9624-467-691; т/ф. 8-86547-4-52-97

Директор ООО «СпецМонтажСтрой»



Н.И. Водолажский