

  
**Н.И. Ханов**  
« 24 » декабря 2008 г.

|   |   |
|---|---|
| Весы автомобильные<br>электронные ДОН-СВА | Внесены в Государственный реестр средств измерений<br>Регистрационный номер <u>39653-08</u><br>Взамен № _____ |
|---|---|

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и ТУ 4274-002-97810757-08

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронные ДОН-СВА (далее – весы) предназначены для статических измерений массы автотранспортных средств.

Весы применяются при торговых, учетных и технологических операциях на промышленных и торговых предприятиях различных отраслей промышленности и в сельском хозяйстве.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе взвешиваемого груза. Электрический сигнал поступает во вторичный измерительный преобразователь для аналого-цифрового преобразования, обработки и индикации результатов измерений.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства, вторичного измерительного преобразователя и стойки для крепления вторичного измерительного преобразователя. Грузоприемное устройство состоит из одной или нескольких грузоприемных платформ (до 4 штук) и тензорезисторных датчиков (до 12 штук). Грузоприемное устройство устанавливается на специально подготовленный бетонный фундамент.

В весах используются весоизмерительные тензорезисторные датчики типа Double Beam (Госреестр № 37068-08).

Десять модификаций весов отличаются пределами допускаемой погрешности, пределами взвешивания, дискретностью отсчета и ценой поверочного деления. Варианты исполнения отличаются типом вторичного измерительного преобразователя, типом грузоприемного устройства, габаритными размерами и массой.

Весы имеют обозначение **ДОН-СВА-М(Д)-К-(Н или В)** где

- ДОН-СВА** – обозначение типа весов;
- М** – наибольший предел взвешивания, т;
- Д** – указывается для двухинтервальных весов;
- К** – количество грузоприемных платформ;
- Н** – грузоприемное устройство с пандусами;
- В** – врезное исполнение грузоприемного устройства.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Класс точности весов по ГОСТ 29329-92 ..... средний III
2. Наибольший предел взвешивания (НПВ), наименьший предел взвешивания (НмПВ), цена поверочного деления (е), дискретность отсчета (d) и пределы допускаемой погрешности для одноинтервальных весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

| Обозначение<br>весов | НПВ,<br>т | НмПВ,<br>т | e, d,<br>кг | Интервалы взвешивания   | Пределы допускаемой<br>погрешности при поверке, кг |                      |
|----------------------|-----------|------------|-------------|---|--|----------------------|
|                      |           |            |             |   | первичной  | периодической        |
| ДОН-СВА-15           | 15        | 0,5        | 5           | от 0,5 т до 2,5 т вкл.<br>св. 2,5 т до 10 т вкл.<br>св. 10 т до 15 т вкл. | ± 5<br>± 5<br>± 10                                 | ± 5<br>± 10<br>± 15  |
| ДОН-СВА-20           | 20        | 0,5        | 10          | от 0,5 т до 5,0 т вкл.<br>св. 5 т до 20 т вкл.                            | ± 10<br>± 10                                       | ± 10<br>± 20         |
| ДОН-СВА-30           | 30        | 0,5        | 10          | от 0,5 т до 5,0 т вкл.<br>св. 5 т до 20 т вкл.<br>св. 20 т до 30 т вкл.   | ± 10<br>± 10<br>± 20                               | ± 10<br>± 20<br>± 30 |
| ДОН-СВА-40           | 40        | 0,5        | 20          | от 0,5 т до 10 т вкл.<br>св. 10 т до 40 т вкл.                            | ± 20<br>± 20                                       | ± 20<br>± 40         |
| ДОН-СВА-60           | 60        | 0,5        | 20          | от 0,5 т до 10 т вкл.<br>св. 10 т до 40 т вкл.<br>св. 40 т до 60 т вкл.   | ± 20<br>± 20<br>± 40                               | ± 20<br>± 40<br>± 60 |
| ДОН-СВА-100          | 100       | 1,0        | 50          | от 1 т до 25 т вкл.<br>св. 25 т до 100 т вкл.                             | ± 50<br>± 50                                       | ± 50<br>± 100        |

3. Наибольший предел взвешивания (НПВ<sub>1</sub>/НПВ<sub>2</sub>), наименьший предел взвешивания (НмПВ), цена поверочного деления (e<sub>1</sub>/e<sub>2</sub>), дискретность отсчета (d<sub>1</sub>/d<sub>2</sub>) и пределы допускаемой погрешности для двухинтервальных весов приведены в таблице 2.

Таблица 2

| Обозначение<br>весов | НПВ <sub>1</sub> /<br>НПВ <sub>2</sub> ,<br>т | НмПВ,<br>т | e <sub>1</sub> /e <sub>2</sub> ,<br>d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> ,<br>кг | Интервалы взвешивания   | Пределы допускаемой<br>погрешности при поверке, кг |                                      |
|----------------------|---|------------|--|---|--|--------------------------------------|
|                      |   |            |  |   | первичной  | периодической                        |
| ДОН-СВА-15Д          | 6/15  | 0,5        | 2/5  | от 0,5 т до 1,0 т вкл.<br>св. 1 т до 4 т вкл.<br>св. 4 т до 6 т вкл.<br>св. 6 т до 10 т вкл.<br>св. 10 т до 15 т вкл.       | ± 2<br>± 2<br>± 4<br>± 5<br>± 10                   | ± 2<br>± 4<br>± 6<br>± 10<br>± 15    |
| ДОН-СВА-30Д          | 15/30   | 0,5        | 5/10   | от 0,5 т до 2,5 т вкл.<br>св. 2,5 т до 10 т вкл.<br>св. 10 т до 15 т вкл.<br>св. 15 т до 20 т вкл.<br>св. 20 т до 30 т вкл. | ± 5<br>± 5<br>± 10<br>± 10<br>± 20                 | ± 5<br>± 10<br>± 15<br>± 20<br>± 30  |
| ДОН-СВА-60Д          | 30/60   | 0,5        | 10/20  | от 0,5 т до 5,0 т вкл.<br>св. 5 т до 20 т вкл.<br>св. 20 т до 30 т вкл.<br>св. 30 т до 40 т вкл.<br>св. 40 т до 60 т вкл.   | ± 10<br>± 10<br>± 20<br>± 20<br>± 40               | ± 10<br>± 20<br>± 30<br>± 40<br>± 60 |
| ДОН-СВА-100Д         | 60/100  | 0,5        | 20/50  | от 0,5 т до 10 т вкл.<br>св. 10 т до 40 т вкл.<br>св. 40 т до 60 т вкл.<br>св. 60 т до 100 т вкл.                           | ± 20<br>± 20<br>± 40<br>± 50                       | ± 20<br>± 40<br>± 60<br>± 100        |

4. Размах результатов измерений не превышает значений пределов допускаемой погрешности.

5. Диапазон устройства выборки массы тары, т ..... до НПВ

6. Габаритные размеры грузоприемного устройства весов, в зависимости от количества грузоприемных платформ, и масса весов приведены в таблице 3.

Таблица 3

| Обозначение весов   | Кол-во<br>грузоприемных<br>платформ | Длина, м    | Ширина,<br>не более, м | Высота,<br>не более, м | Масса,<br>не более, кг |
|---|-------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| ДОН-СВА-15-1<br>ДОН-СВА-15Д-1                                 | 1                                   | От 4,5 до 6 | 3,0                    | 0,35                   | 2500                   |
| ДОН-СВА-20-2<br>ДОН-СВА-30-2<br>ДОН-СВА-30Д-2<br>ДОН-СВА-40-2 | 2                                   | От 9 до 12  | 3,0                    | 0,35                   | 5000                   |
| ДОН-СВА-40-3<br>ДОН-СВА-60-3<br>ДОН-СВА-60Д-3                 | 3                                   | От 15 до 18 | 3,0                    | 0,35                   | 7500                   |
| ДОН-СВА-60-4<br>ДОН-СВА-60Д-4                                 | 4                                   | От 18 до 24 | 3,0                    | 0,35                   | 10000                  |
| ДОН-СВА-100-3<br>ДОН-СВА-100Д-3                               | 3                                   | От 15 до 18 | 3,0                    | 0,5                    | 12000                  |
| ДОН-СВА-100-4<br>ДОН-СВА-100Д-4                               | 4                                   | От 18 до 24 | 3,0                    | 0,5                    | 16000                  |

7. Габаритные размеры вторичного измерительного преобразователя  
(длина, ширина, высота), не более, мм.....215, 145, 65
8. Масса вторичного измерительного преобразователя, не более, кг ..... 1,1
9. Питание весов от сети переменного тока:
- напряжение, В ..... от 187 до 242
  - частота, Гц ..... от 49 до 51
10. Потребляемая мощность, ВА, не более ..... 25
11. Условия эксплуатации:
- диапазон рабочих температур, °С ..... от минус 10 до + 40
  - относительная влажность при температуре 35 °С, не более % ..... 80
12. Вероятность безотказной работы за 2000 ч ..... 0,9
13. Средний срок службы, лет ..... 8

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится графическим способом на табличку, закрепленную на корпусе вторичного измерительного преобразователя и на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

### КОМПЛЕТНОСТЬ

1. Грузоприемное устройство – 1 шт.
2. Вторичный измерительный преобразователь – 1 шт.
3. Стойка – 1 шт.
4. Руководство по эксплуатации (РЭ) – 1 экз.

### ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453-82 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал – 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.021 «ГСИ. Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерений массы».

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ТУ 4274-002-97810757-08. «Весы автомобильные электронные ДОН-СВА. Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных электронных ДОН-СВА утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства, в эксплуатации и после ремонта согласно государственной поверочной схеме.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «ДонВес», 344065, г. Ростов-на-Дону, ул. Вятская, д. 53 А

тел./факс: (863) 233-66-60, 237-39-00.

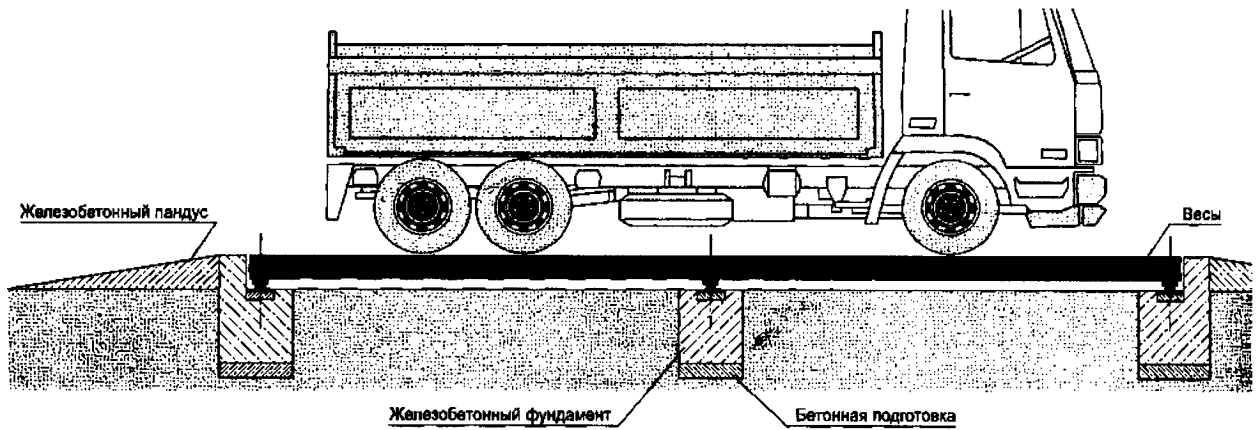
e-mail: [donves@rambler.ru](mailto:donves@rambler.ru)

Генеральный директор ООО «ДонВес»

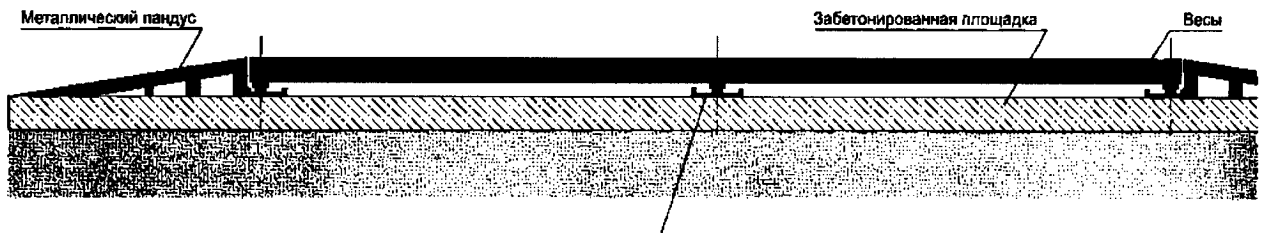


## Рекомендуемые основания

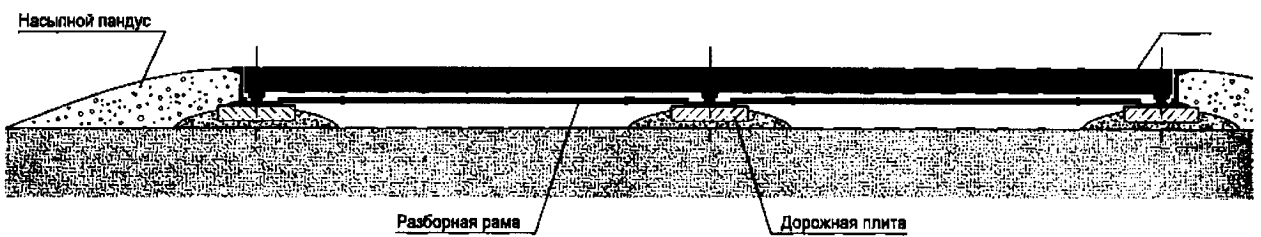
- Весы фундаментные



- Весы бесфундаментные, вариант Б1



- Весы бесфундаментные, вариант Б2



- Весы для врезной установки

