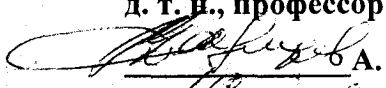


СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

ФГУ «Пензенский ЦСМ»

д. т. н., профессор


А. А. Данилов

“ 19 ”  2009 г.

Автоцистерны модели 56151, автотопливозаправщики модели 56152 и их модификации	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>40825-09</u>
--	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 37.001.1849-2009.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автоцистерны (АЦ) модели 56151 и их модификации предназначены для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более 860 кг/м^3 . АЦ являются мерой полной вместимости.

Автотопливозаправщики (АТЗ) модели 56152 и их модификации предназначены для транспортирования и заправки автомобилей, различных механизмов и машин светлыми нефтепродуктами плотностью не более 860 кг/м^3 . АТЗ являются мерой полной вместимости. АТЗ не предназначены для розничной торговли нефтепродуктами.

АЦ и АТЗ изготавливаются в исполнении “У” по ГОСТ 15150. Рабочие условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 50°C ;
- относительная влажность воздуха от 30 до 100%;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

АЦ модели 56151, АТЗ модели 56152 и их модификации изготавливаются на шасси КамАЗ-43114, его модификациях или на любых других шасси, имеющих аналогичные параметры и рассчитанные на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях.

АЦ и АТЗ представляют собой горизонтальный резервуар, смонтированный на шасси автомобиля.

Цистерна может быть разделена на несколько секций. При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов, обладающих гарантируемой свариваемостью, соответствующими механическими свойствами и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, донные клапаны, отстойники с грязеспусками.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины и при помощи насоса до мерного угольника. Опорожнение цистерны АЦ и АТЗ может осуществляться при помощи насоса и самотеком.

Раздаточное оборудование АТЗ состоит из фильтра тонкой очистки, счетчика жидкости, крана шарового, клапана предохранительного и раздаточного рукава с раздаточным краном.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики приведены в таблице.

Таблица

Наименование характеристики	Значение
Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м ³ (дм ³)	7,8 (7800)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, м ³ (дм ³), не более	± 0,156 (± 156)
При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ	
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	± 0,4
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Клапан дыхательный	
- избыточное давление, МПа (кгс/см ²)	0,020 ^{+0,005} (0,20 ^{+0,05})
- вакуумметрическое давление, МПа (кгс/см ²)	0,005 ^{+0,005} (0,05 ^{+0,05})
Остаток топлива в цистерне после его слива на горизонтальной площадке, % от номинальной вместимости, не более	0,1

Продолжение таблицы

Масса снаряженной АЦ (АТЗ), кг (с запасным колесом, огнетушителями, рукавами напорно-всасывающими, принадлежностями и заправкой шасси автомобиля топливом, маслом и охлаждающей жидкостью) <i>Примечание: Допустимое отклонение массы снаряженной АЦ (АТЗ) плюс 3 %. Нижний предел массы не ограничивается</i>	9900
Полная масса АЦ (АТЗ), кг, не более	17000
Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кгс не более	
- через шины передних колес	5600
- через шины задних колес	11400
Габаритные размеры АЦ (АТЗ), мм, не более	
- длина	7840
- ширина	2500
- высота	3400
Пропускная способность узла выдачи топлива (УВТ) АТЗ, л/мин, не менее	50
Пределы допускаемой основной относительной погрешности счетчика АТЗ, %	± 0,5
Подача насоса АЦ (АТЗ) м ³ /ч, не менее	21
Высота самовсасывания, м, не менее	4,5
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/ч	80
Вероятность безотказной работы за время гарантийного пробега 25 тыс. км, %	98

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра — типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект изделия входят:

- АЦ или АТЗ в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

ПОВЕРКА

Поверка автоцистерн осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Поверка счетчиков жидкости производится в соответствии с ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал — 1 год.

Основные средства поверки: эталонные мерники 2 разряда вместимостью 2 дм³, 10 дм³, 100 дм³, 200 дм³, 400 дм³, 1000 дм³, 4000 дм³, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм³ по ГОСТ 1770-74.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

ТУ 37.001.1849-2009 «Автоцистерны модели 56151 автотопливозаправщики модели 56152 и их модификации. Технические условия».

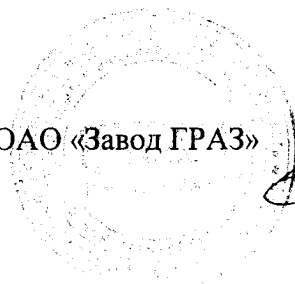
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип автоцистерн модели 56151, автотопливозаправщиков модели 56152 и их модификаций утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ»), Россия
442770, п/о Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.
тел: (84140) 2 30-94, факс (84140) 2-30-30, e-mail: specauto@sura.ru.

Генеральный директор ОАО «Завод ГРАЗ»



A handwritten signature in black ink, appearing to read "В. Л. Пеганов".

В. Л. Пеганов