

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ
ФГУ «Ростовский ЦСМ»



В.А. Романов

«30»

03

2009г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Весы автомобильные тензометрические ЭВА	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>40975-09</u>
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и техническим условиям ТУ 4274-005-57519354-2007

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные тензометрические ЭВА предназначены для статического взвешивания гружёного и порожнего автомобильного транспорта.

Автомобильные весы можно применять в различных отраслях народного хозяйства: на промышленных, транспортных, торговых, сельскохозяйственных предприятиях, в сферах распространения государственного метрологического надзора.

ОПИСАНИЕ

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства и терминала весоизмерительного. Грузоприемное устройство, в зависимости от модели, включает в себя от одной до пяти грузоприемных платформ, комплект весоизмерительных тензорезисторных датчиков типа ASC (гос. реестр № 37066-08), SSB (гос. реестр № 38954-08). В состав терминала весоизмерительного входит весоизмерительное устройство MERA V.

Принцип действия весов основывается на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее аналоговый электрический сигнал с датчиков поступает в весоизмерительный терминал имеющий аналогово-цифровой преобразователь. В терминале сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на цифровом табло.

Возможность получения оперативной информации и автоматического учёта веса грузов позволяет стандартный последовательный интерфейс связи весоизмерительного терминала и компьютера.

Тип Весы автомобильные тензометрические ЭВА включает 3 модели, отличающихся пределами взвешивания, габаритными размерами и количеством грузоприёмных платформ.

Пример обозначения весов ЭВА-XX,
где XX - НВП весов;

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модельный ряд весов и их метрологические характеристики представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	40, 60, 80
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	400
Класс точности по ГОСТ 29329	средний
Цена поверочного деления (e), кг	20
Дискретность отсчета (d), кг	20
Погрешность устройства установки на нуль, кг	$\pm 5 (\pm 0,25 e)$
Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке и после ремонта, кг:	
от 0,4 до 10 (от НмПВ до 500 e) ($\pm 1 e$)	± 20
от 10 до 40 (от 500 e до 2000) ($\pm 1 e$)	± 20
свыше 40 (свыше 2000 e) ($\pm 2 e$)	± 40
Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации, кг:	
от 0,4 до 10 (от НмПВ до 500 e) ($\pm 1 e$)	± 20
от 10 до 40 (от 500 e до 2000) ($\pm 1 e$)	± 40
свыше 40 (свыше 2000 e) ($\pm 2 e$)	± 60
Пределы рабочих температур, °С:	
- для грузоприемной платформы	от минус 10 до плюс 40
- для весоизмерительного терминала	от плюс 5 до плюс 40
Влажность в рабочих условиях, %:	
- для грузоприемной платформы	95 при 25 °С
- для весоизмерительного терминала	80 при 25 °С
Время прогрева, мин.	10
Время измерения, мс, не более	100
Время непрерывной работы	неограниченно
Параметры сети питания	
- напряжение, В	от 187 до 242
- частота, Гц	от 49 до 51
Количество грузоприемных модулей, шт	
для весов с НПВ 40 т	2
для весов с НПВ 60 т	3
для весов с НПВ 80 т	4
Масса весов, кг, не более:	
для весов с НПВ 40 т	5800
для весов с НПВ 60 т	8900
для весов с НПВ 80 т	12000
Порог чувствительности, кг, не более ($\pm 1,4 e$)	
	28
Непостоянство показаний нагруженных весов, кг ($\pm 1 e$)	
	± 20
Габаритные размеры грузоприемной платформы, мм:	
- длина:	
для весов с НПВ 40 т	12000
для весов с НПВ 60 т	18000
для весов с НПВ 80 т	24000
- ширина:	
для весов с НПВ 40, 60, 80 т	3000
Вероятность безотказной работы за 1000 часов, %	0,92
Средний срок службы, лет, не менее	10
Диапазон выборки массы тары, в % от НПВ	от 10 до 100

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят:

Грузоприемная платформа в сборе 1;
Весоизмерительный терминал 1
Паспорт (совмещенный с руководством по эксплуатации) 1

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование: эталонные гири класса М₁ по ГОСТ 7328-2001, балластный груз.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования»;
- ГОСТ 7328-2001 «Гири. Общие технические условия»;
- МР МОЗМ 76 «Неавтоматические весоизмерительные приборы»;
- Технические условия ТУ 4274-005-57519354-2007.

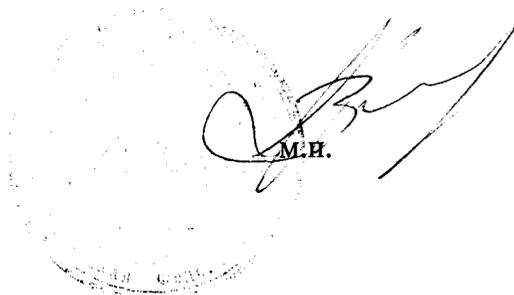
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип Весы автомобильные тензометрические ЭВА утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «ЮгАгроСоюз», Россия, Ростовская обл.
г. Ростов-на-Дону, ул. Каяни 10
тел. 8(863)234-54-00, 234-57-00.
Факс (863) 242-98-10
E-mail: uasrostov@mail.ru

Технический директор
ООО «ЮгАгроСоюз»



Н.А. Зозуля