



ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Весы автомобильные электронные для статического взвешивания «РАИЛ-А»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>42496-09</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-001-85231540-2009

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронные для статического взвешивания «РАИЛ-А» предназначены для статического взвешивания автомобилей с целью учета массы отпускаемых/получаемых грузов.

Весы применяются на предприятиях различных отраслей промышленности, транспорта, сельского хозяйства и пр.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругого элемента весоизмерительного тензорезисторного датчика (датчиков), возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый сигнал. Сигналы от датчиков преобразуются в цифровые при помощи устройства весоизмерительного, и результат взвешивания в единицах массы отображается на цифровом табло последнего. Устройство весоизмерительное снабжено интерфейсным разъемом RS-232C/RS-485A для передачи информации на внешние устройства связи (принтер, компьютер).

Весы представляют собой весовой блок, состоящий из грузоприемного устройства (ГПУ), включающего в себя одну, две либо три грузоприемные платформы; устройства весоизмерительного типа WE 2110 (Госреестр СИ № 20785-07) производства фирмы «Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH)» Германия или типа VT 200 (VT 400) производства фирмы «Vishay Travsductr Ltd. (VT)» Израиль.

Каждая из грузоприемных платформ установлена на четырех датчиках. В весах используются весоизмерительные тензорезисторные датчики типа Н9Н (Госреестр СИ № 35934-07) производства фирмы «Zhonghang Electronic Measuring Instruments Co., LTD»

(ZEMIC) КНР или типа DSB2 (Госреестр СИ № 24744-08) производства фирмы «CAS Corporation Ltd» Р. Корея.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1 Класс точности весов по ГОСТ 29329III (средний)

2 Наибольший предел взвешивания весов (НПВ), наименьший предел взвешивания весов (НмПВ), дискретность (d), цена поверочного деления (e) и основные параметры весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п.п	Модель	НПВ, т	НмПВ, кг	Дискретность и цена поверочного деления, кг	Габаритные размеры ГПУ			Масса не более, т
					Длина, мм	Ширина, не более, мм	Высота, не более, мм	
1	РАИЛ-А - 30	30	200	10	6000 - 16000	3500	1000	14
2	РАИЛ-А - 40	40	400	20	6000 - 16000	3500	1000	20
3	РАИЛ-А - 60	60	400	20	6000 - 26000	3500	1000	20
4	РАИЛ-А - 80	80	1000	50	8000 - 26000	7000	1000	24

3 Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Интервал взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной проверке	эксплуатации
От НмПВ до 500 e включ.	± 1 e	± 1 e
Св. 500 e до 2000 e включ.	± 1 e	± 2 e
Св. 2000 e до НПВ включ.	± 2 e	± 3 e

4 Плавное снятие или установка на весах, находящихся в равновесии, груза массой от 1 до 1,4 e, соответственно изменяет первоначальное показание не менее чем на1 e

5 Продолжительность взвешивания, с.....10

6 Скорость движения автомобилей по весам без взвешивания, км/ч 5

7 Направление взвешиваниядвустороннее

8 Выборка массы тары, % от НПВ20

9 Электрическое питания весов:

- напряжение переменного тока, В.....220 (+22/-33)

- частота, Гц.....50 ± 1

10 Потребляемая мощность, ВА, не более1000

11 Диапазон рабочих температур

- ГПУ с тензорезисторными датчиками:

Н9Нот минус 30° С до + 40° С

DSB2..... от минус 40° С до + 40° С

- устройства весоизмерительногоот минус 10° С до + 40° С

12 Вероятность безотказной работы весов за 2000 часов, не менее0,92

13 Средний срок службы, лет, не менее.....10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится методом штемпелевания на маркировочную табличку, расположенную на боковой поверхности ГПУ, и типографским способом на Руководство по эксплуатации в правом верхнем углу титульного листа.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность весов представлена в таблице 3.

Таблица 3

№	Наименование	Кол-во
1	Весы «РАИЛ-А»:	1
	- платформа грузоприемная	1 ÷ 3
	- датчики тензорезисторные	4 ÷ 12
	- клеммная коробка	1 ÷ 4
	- устройство весоизмерительное	1
	-кабель	50 м
2	Комплект согласующий (узлы встроек, разъемы, тоководы)	1
3	Комплект эксплуатационной документации:	
	- Паспорт	1
	- Руководство по эксплуатации весов «РАИЛ-А»	1
	- Руководство по эксплуатации устройства весоизмерительного (по комплектации)	1

По желанию заказчика дополнительная комплектация ПК и ПО

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания.

Методы и средства поверки»

Основное поверочное оборудование - гири класса М₁ по ГОСТ 7328-2001 «Гири.

Общие технические условия».

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования», Технические условия ТУ 4274-001-85231540-2009.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип - весы автомобильные электронные для статического взвешивания «РАИЛ-А» утверждён с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: 654005, г. Новокузнецк, ООО «РАИЛ»

ул. Орджоникидзе, 13 офис 265,

тел/факс (3843) 45-36-47

E-mail: rail-office@mail.ru

Генеральный директор

ООО «РАИЛ»



В.Г. Хорошко