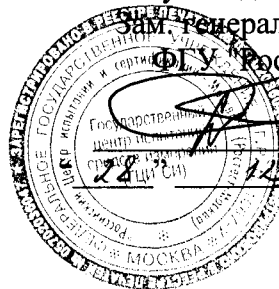


## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель ГЦИ СИ –  
Зам. Генерального директора  
ФГУ "Ростест-Москва"



А.С. Евдокимов  
2009 г.

Весы автомобильные "ГРАНД-А"	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>42998-09</u> Взамен № _____
---------------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-005-26543525-09.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные "ГРАНД-А" (далее - весы) предназначены для статического взвешивания порожних и груженых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автопоездов из них.  
Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее – датчик) с последующей его обработкой в цифровой вид с выдачей измеренных значений массы на табло индикации и/или внешнее электронное устройство (компьютер, принтер).

Весы состоят из грузоприемного устройства в виде одного или нескольких модулей с весоизмерительными тензорезисторными датчиками типа CCI фирмы ASCLL SENSOR, Испания, Госреестр средств измерений РФ № 29948-05, WBS фирмы CAS, Южная Корея, Госреестр средств измерений РФ № 31532-06, фирмы ZEMIC, КНР, Госреестр средств измерений РФ № 29585-07, типа C16 фирмы "Hottinger Baldwin Messtechnik", Германия, Госреестр средств измерений РФ № 20784-07, типа ZFSY-A фирмы KELI, Китай, Госреестр средств измерений РФ № 38778-08 и вторичного прибора, моделей CI, VI фирмы "CAS Corporation Ltd.", Южная Корея, Госреестр № 17605-06; Микросим-06 Россия Госреестр №25939-08.

Аналоговый электрический сигнал с датчиков передается по кабелю на вторичный прибор, в состав которого входит аналого-цифровой преобразователь, стабилизированный источник питания датчика, процессор и дисплей – индикатор.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Значения наибольшего предела взвешивания (НПВ), дискретности (d), цены поверочного деления (e), количества модулей, количества датчиков, длины, ширины и массы грузоприемного

устройства приведены в таблице 1.

Таблица 1

НПВ, т	d=e, кг	Количество модулей	Количество датчиков	Длина грузоприемного устройства, м	Ширина грузоприемного устройства, м	Масса грузоприемного устройства, т																																		
30	10	1	4	от 6 до 15	3	от 2,5 до 5,8																																		
		2	6				40	20	1	4	от 8 до 16	3	от 2,8 до 6,2	2	6	3	8	60	20	1	4	от 12 до 24	3	от 7,5 до 18	2	6	3	8	80	50	2	6 – 12	от 12 до 24	3 – 5	от 12 до 16	3	4	150	50	4
40	20	1	4	от 8 до 16	3	от 2,8 до 6,2																																		
		2	6																																					
		3	8																																					
60	20	1	4	от 12 до 24	3	от 7,5 до 18																																		
		2	6																																					
		3	8																																					
80	50	2	6 – 12	от 12 до 24	3 – 5	от 12 до 16																																		
		3																																						
		4																																						
150	50	4	6 – 12	от 18 до 24	3 – 5	от 12 до 16																																		
		5																																						

Наименьший предел взвешивания (далее – НПВ) весов 20 е  
 Порог чувствительности 1,4 е  
 Класс точности весов по ГОСТ 29329 III–средний  
 Пределы допускаемой погрешности весов по ГОСТ 29329 приведены в таблице 2.

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности	
	при первичной поверке	при эксплуатации
до 500 е включ.	±1,0 е	±1,0е
св. 500 е до 2000 е включ.	±1,0 е	±2,0е
св. 2000 е	±2,0 е	±3,0е

Диапазон выборки массы тары от 0 до НПВ  
 Диапазон рабочих температур, °С:  
 - для грузоприемного устройства от минус 30 до плюс 40  
 - для вторичного прибора от плюс 10 до плюс 40  
 Параметры электрического питания весов от сети переменного тока:  
 - напряжение, В 220 <sup>+22</sup>/<sub>-33</sub>  
 - частота, Гц 50±1  
 - потребляемая мощность, В·А, не более 150  
 Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч 0,92  
 Средний срок службы, лет, не менее 10

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на заводскую табличку фотохимическим способом и на эксплуатационную документацию типографским способом.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

- |   |                             |             |
|---|-----------------------------|-------------|
| 1 | Весы автомобильные          | - 1 компл.  |
| 2 | Руководство по эксплуатации | - 1экз.     |
| 3 | Комплект ЗИП                | - по заказу |

### ПОВЕРКА

Поверка производится по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование: гири класса точности М<sub>1</sub> по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия».

Технические условия ТУ 4274-005-26543525-09.

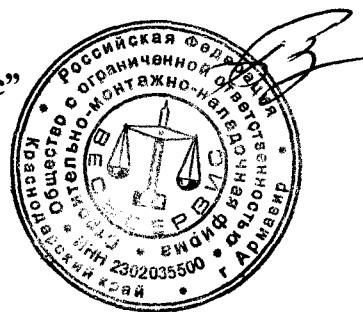
### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных ГРАНД-А утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации, согласно Государственной поверочной схеме.

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Изготовитель: ООО СМНФ «Весысервис», Россия, Краснодарский край, г. Армавир, ул. Новороссийская, д. 44а.

Директор ООО СМНФ «Весысервис»



В.В. Постный