

С С С Р

МЕРЫ И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ,  
ДОПУЩЕННЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ В СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

РЕЕСТР

№ 442

Комитет по делам мер  
и измерительных приборов  
при  
Совете Министров  
СССРМОСТ ПОСТОЯННОГО ТОКА,  
ТИПА ММВ

## НАЗНАЧЕНИЕ

Мост постоянного тока, типа ММВ, предназначен для измерения электрического сопротивления при температуре окружающей среды от  $+10^{\circ}\text{C}$  до  $+35^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха от 30% до 80%.

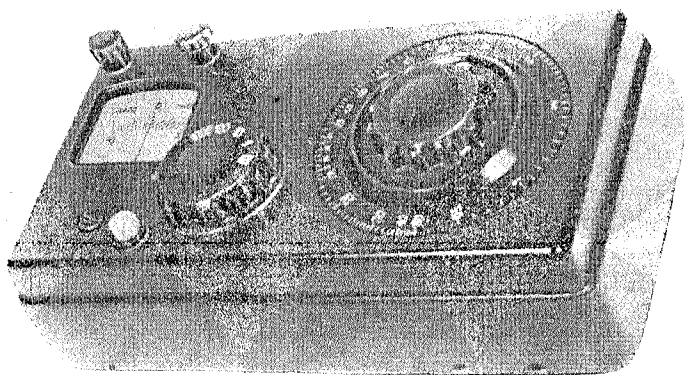
## ОПИСАНИЕ

Мост постоянного тока, типа ММВ, построен по схеме четырехплечего одинарного моста.

Два его плеча представляют собой постоянные сопротивления в виде реохорда с удлинительными катушками. Для струны реохорда применена константановая проволока, уложенная в канавке гетинаксового диска. Подвижной контакт жестко связан со своей осью и выполнен в виде бронзовой щетки, скользящей по струне реохорда. На оси укреплена пластмассовая рукоятка и круглая подвижная шкала.

Третье плечо представляет собой рычажный магазин сопротивлений.

Постоянные сопротивления выполнены в виде катушек сопротивления, намотанных манганиновой проволокой на карболитовых каркасах.



Мост постоянного тока, типа ММВ

Стрелочный нулевой гальванометр, магнитоэлектрической системы, встроена в корпус.

Все внутренние детали и узлы смонтированы на общей текстолитовой панели, установленной в корпусе из пластмассы.

Питание осуществляется от батареи для карманного фонаря, помещаемой в корпусе прибора, в отдельной камере, закрываемой гетинаксовой пластиной.

На лицевой стороне корпуса прибора расположены зажимы для подключения измеряемого сопротивления, рукоятка для переключения пределов измерения, рукоятка реохорда для уравновешивания моста, кнопка для включения цепи питания, корректор гальванометра и окно для наблюдения за показаниями гальванометра.

Тип прибора утвержден и допущен к применению в СССР приказом Председателя Комитета по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 16 января 1950 г. за № 7 и внесен в Государственный реестр.

Мост постоянного тока, типа ММВ

Госреестр № 442

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пределы измерения сопротивлений: от 0,05 до 50 000 *ом*.

Погрешности измерения: при измерении сопротивления от 2 до 2000 *ом* не превышают  $\pm 5\%$  и на остальном диапазоне  $\pm 15\%$  от показания прибора.

Номинальное напряжение источника питания 4,5 *в*.

Время успокоения подвижной части гальванометра не превышает 4 сек.

Габаритные размеры: 200 × 110 × 65 *мм*.

Вес 1,1 *кг*.

### МАРКИРОВКА

На панели моста постоянного тока, типа ММВ, нанесены:

- 1) товарный знак завода-изготовителя;
- 2) формула для подсчета измеряемого сопротивления согласно отсчету по шкале реохорда и положению переключателя пределов.

На циферблате гальванометра нанесены:

- 1) тип прибора;
- 2) заводской номер;
- 3) год выпуска;
- 4) условное обозначение рода тока;
- 5) условное обозначение системы гальванометра.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект входят:

- 1) мост постоянного тока, типа ММВ;
- 2) футляр;
- 3) батарея типа КБС-0,35.

### ПОВЕРКА

Государственная поверка мостов постоянного тока, типа ММВ, при выпуске из производства и ремонта, а также находящихся в обращении, производится по Инструкции 26—50 Комитета по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР.

Этой же инструкцией следует руководствоваться при ведомственной поверке.