

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

### Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-2М

#### Назначение средства измерений

Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М (далее по тексту - «измеритель») предназначен для измерений коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий.

#### Описание средства измерений

Измеритель представляет собой устройство, состоящее из штанги в сборе, основания в сборе и двух возвратных пружин.

Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом  $45^\circ$  с одинаковыми усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом, измеритель имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.

Внешний вид измерителя представлен на рисунках 1, 2 и 3.



Рисунок 1 - Общий вид измерителя коэффициента сцепления портативного ИКСп-2М



Рисунок 2

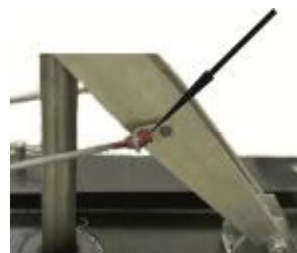


Рисунок 3

Места для пломбирования измерителя коэффициента сцепления портативного ИКСп-2М

В целях предотвращения несанкционированного доступа к элементам регулировки измерителя предусмотрены места пломбирования, которые указаны на рисунках 2, 3. Пломбами закрываются регулировочная гайка натяжения амортизирующей пружины и места регулировки положения кольца-указателя на шкале.

### Метрологические и технические характеристики

1 Пределы измерений коэффициента сцепления	от 0,1 до 0,7
2 Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений коэффициента сцепления	$\pm 0,05$
3 Цена деления отсчетной шкалы	0,01
4 Масса груза, г	$5200 \pm 50$
5 Высота падения груза, мм	$600 \pm 5$
6 Габаритные размеры, мм, не более: - в рабочем состоянии	$700 \times 500 \times 1100$
- в транспортном состоянии	$1200 \times 420 \times 160$
7 Масса, кг, не более: - в рабочем состоянии	14
- в транспортном состоянии	22
8 Условия эксплуатации:	
- диапазон рабочих температур, °С	от плюс 1 до плюс 35
- относительная влажность, %, не более	$95 \pm 3$
9 Средний срок службы, лет, не менее	5

### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на маркировочную табличку, устанавливаемую на основании.

### Комплектность средства измерений

Наименование	Обозначение	Количество, шт
Штанга в сборе	СДТ 243.99.01.000	1
Основание в сборе	СДТ 243.99.02.000	1
Пружина возвратная	СДТ 243.00.00.022	2
Ключ	СДТ 243.10.00.000	1
Руководство по эксплуатации	СДТ 243.00.00.000 РЭ	1
Футляр		1

### **Поверка**

Поверка осуществляется по методике поверки, приведенной в Приложении А руководства по эксплуатации СДТ 243.00.00.000 РЭ «Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М. Руководство по эксплуатации.», утвержденной в ГЦИ СИ ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» в ноябре 2013 года.

Основные средства поверки - линейка измерительная по ГОСТ 427-75; комплект грузов СДТ 265.00.00.000; стенд СДТ 264.00.00.000; весы по ГОСТ Р 53228-2008.

### **Сведения о методиках (методах) измерений**

Методы измерений приведены в руководстве по эксплуатации «Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М. Руководство по эксплуатации. СДТ 243.00.00.000 РЭ»

### **Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к измерителям коэффициента сцепления портативным ИКСп-2М**

ТУ 5212-072-93000278-13 «Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М».

### **Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений**

- при выполнении работ по оценке соответствия промышленной продукции и продукции других видов, а также иных объектов установленным законодательством Российской Федерации обязательным требованиям.

### **Изготовитель**

Общество с ограниченной ответственностью «Спецдортехника»  
(ООО «Спецдортехника»), г. Саратов  
410033, г. Саратов, ул.Панфилова, 3А, телефон/факс (8452) 31-06-35,  
E-mail:[info@sdtech.ru](mailto:info@sdtech.ru)

### **Испытательный центр**

ГЦИ СИ ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова», 410065, г. Саратов,  
ул. Тверская, д. 51А, факс (8452) 63-24-26, телефон (8452) 63-26-09, E-mail: [mera@renet.ru](mailto:mera@renet.ru),  
<http://www.gosmera.ru>

Аттестат аккредитации ГЦИ СИ ФБУ "Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова" по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа № 30062-10 от 26.03.2010 г.

Заместитель  
Руководителя Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии

Ф.В. Булыгин

М.п.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.