

СОГЛАСОВАНО



Зам. директора ФГУП ВНИИМС

В.А Сковородников

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2002 г.

Манометры грузопоршневые переносные МПП-60М класса точности 0,05	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 9655-89 Взамен № _____
---	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 50-457-84, Украина.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Манометры грузопоршневые переносные МПП-60М класса точности 0,05 (далее - манометры) предназначены для воспроизведения единицы избыточного давления при поверке деформационных манометров классов точности 0,25 и 0,4 непосредственным сличением., а так же для измерений избыточного давления.

Манометры применяются для поверки, калибровки, метрологической аттестации, градуировки и испытаний средств измерений давления, а так же для измерений давления в лабораторных условиях в разных отраслях при температуре окружающей среды ( $20 \pm 10$ ) °С и относительной влажности воздуха ( $60 \pm 20$ ) %.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия манометров основан на создании давления под поршнем, который вращается от руки в соосном цилиндре. Давление создается путем нагружения измерительной поршневой системы грузами.

Манометры состоят из двух измерительных поршневых систем (далее - ИПС), двух наборов грузов и устройства для создания давления.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Верхний предел измерений, МПа	- 6.
Нижний предел измерений, МПа	- 0,04.
Пределы допускаемой относительной погрешности: в диапазоне от 0,04 до 0,06 МПа, в % от начального значения основного диапазона	- $\pm 0,05$ ;
в диапазоне от 0,06 до 6 МПа, в % от значения измеряемого давления	- $\pm 0,05$ .

Порог реагирования ИПС, Па, не более	
для ИПС с площадью поршня 1 см <sup>2</sup>	- 30;
для ИПС с площадью поршня 0,1 см <sup>2</sup>	- 300.
Номинальная площадь поршня, см <sup>2</sup>	- 0,1; 1,0.
Скорость опускания поршня, мм/мин., не более	
для ИПС с площадью поршня 1 см <sup>2</sup>	- 0,8;
для ИПС с площадью поршня 0,1 см <sup>2</sup>	- 0,5.
Рабочая жидкость	- трансформаторное масло ГОСТ 10121-76.
Габаритные размеры, мм, не более:	380x180x 290.
Масса манометра без грузов, кг, не более	- 9.
Средний срок службы, лет, не менее	- 8.

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, которая крепится к устройству для создания давления и типографским техническую документацию.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество, шт.
Устройство для создания давления	1
ИПС с площадью поршня 1 см <sup>2</sup>	1
ИПС с площадью поршня 0,1 см <sup>2</sup>	1
Кожух	1
Набор грузов, приведенных к номинальному значению давления, в кгс/см <sup>2</sup>	2
Набор грузов для перевода давления в МПа	2
Груз дополнительный	1
Груз массой 1,2 кг (поставляется по требованию заказчика)	5
Чашка	2
Уровень	1
Струбцина	2
Футляр	3
Переходник	2
Тарелка	1
Комплект запасных частей	1
Паспорт	1 экз.
Свидетельство о первичной поверке	3 экз.
Упаковка	1

### ПОВЕРКА

Поверка манометров МПП-60М класса точности 0,05 осуществляется по разделу 10 «Методы поверки» паспорта ДДЦ..530.00.000 ПС, согласованному с Донецким ДЦСМС в марте 2001 г.

- В перечень основного поверочного оборудования входят:
- манометр грузопоршневой МП-60М класса точности 0,02;
  - манометр грузопоршневой МП-6 класса точности 0,02;
  - весы лабораторные ВЛО -20г-I, ВЛО-200г-II, ВЛО-1кг- III, ВЛО-5кг- III ГОСТ 24104-88;
  - наборы гирь МГО-I-1110;ГО-II-1110, КТО-III-5 ГОСТ 7328-82;
  - индикатор часового типа ИЧ ГОСТ 577-68;
  - секундомер ГОСТ 5072-79.

Межповерочный интервал 2 года.

### **НОРМАТИВНЫЕ ИТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

« Манометры избыточного давления грузопоршневые. Общие технические требования».

ТУ 50-457-84 «Манометр грузопоршневой переносной МПП-60М класса точности 0,05. Технические условия».

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Манометры грузопоршневые переносные МПП-60М класса точности 0,05 соответствуют требованиям ГОСТ 8291-83 , ТУ 50-457-84.

### **ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

Донецкий опытный завод «Эталон», Украина, 83112, г. Донецк,  
Ленинский проспект, 88. Тел. (0622) 63-15-48, факс (0622) 63-68-01.

Директор Донецкого  
опытного завода «Эталон»

*А. С. Яков*

М.Я.Поляков